

LEONTEV VLADIMIR VIKTOROVICH

Associate Professor

Lecturer of the Department of cars, armored weapons and equipment

(Novosibirsk Military Order of Zhukov Institute named after General of the Army I. K. Yakovlev of the National Guard Troops, Novosibirsk)

LUNYAKA ANATOLY NIKOLAEVICH

Senior Lecturer of the Department of cars, armored weapons and equipment

(Saratov Military Order of Zhukov Red Banner Institute of the National Guard Troops, Saratov)

THE HUMAN FACTOR AS THE BASIS OF ROAD SAFETY

Abstract. The article reveals the stages of studying the human factor in road traffic and its role in ensuring traffic safety.

Keywords: driver, road, traffic accidents, human factor, speed.

* * *

УДК 331:316

МОЖАЕВ НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ

кандидат педагогических наук

старший преподаватель кафедры управления повседневной деятельностью

(Саратовский военный ордена Жукова Краснознаменный институт войск национальной гвардии, г. Саратов)

ГАНЯЛИН НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ

старший преподаватель кафедры управления повседневной деятельностью

(Саратовский военный ордена Жукова Краснознаменный институт войск национальной гвардии, г. Саратов)

ФОМИН АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ

преподаватель кафедры управления повседневной деятельностью

(Саратовский военный ордена Жукова Краснознаменный институт войск национальной гвардии, г. Саратов)

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ДЕЙСТВИЙ СПЕЦИАЛЬНОГО МОТОРИЗОВАННОГО ПОЛКА ПО ОХРАНЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОРЯДКА, ПОСРЕДСТВОМ НЕСЕНИЯ ПАТРУЛЬНО-ПОСТОВОЙ СЛУЖБЫ В НАСЕЛЁННЫХ ПУНКТАХ ПРИ ОБЕСПЕЧЕНИИ РЕЖИМНО-КАРАНТИННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ В РАЙОНЕ ЭПИДЕМИИ

Аннотация. В статье предлагается порядок совершенствования действий специального моторизованного полка по охране общественного порядка, посредством несения патрульно-постовой службы в населённых пунктах при обеспечении режимно-карантинных мероприятий в районе эпидемии.

Ключевые слова: специальный моторизованный полк, охрана общественного порядка, режимно-карантинные мероприятия, эпидемия, патруль, патрульная группа.

В современных условиях среди многих социально-биологических проблем, затрагивающих интересы всего человечества, проблема предупреждения и

ликвидации последствий эпидемий инфекционных болезней занимает особое место.

Войска, предназначенные для несения режимно-карантинной службы, выполня-

ют в основном две задачи: восстанавливают контроль над ситуацией на территории, на которой введен карантин и обеспечивают стабилизацию в нем обстановки [1, с. 6]. Сущность режимно-карантинной службы заключается в создании особых условий и порядка функционирования и жизнедеятельности людей, предприятий, организаций и т. п., а также в ведении надзора за выполнением установленных в карантинном районе правил поведения граждан в быту и общественных местах.

Анализ сущности режимно-карантинной службы позволяет кроме оцепления выделить еще ряд задач, выполнение которых осуществляется в ее пределах.

Служба по ОП и ОБ – вид служебных действий войск национальной гвардии, заключающихся в проведении войсками мероприятий в целях предупреждения и пресечения преступлений и административных правонарушений на улицах и в иных общественных местах, в том числе в районах (местах) проведения публичных и массовых мероприятий [2, с. 5]. Усиление охраны общественного порядка в карантинном районе заключается в совместных действиях сил и средств системы правопорядка по установлению и поддержанию особых правил поведения граждан на улицах и других общественных местах осуществляется группой патрулирования, численность и состав которой будет зависеть от оперативной обстановки в этом районе, а также наличия сил и средств, привлекаемых для обеспечения режимно-карантинных мероприятий.

То есть, необходимость усиления охраны общественного порядка подразумевает под собой наличие существующей системы охраны общественного порядка, которая в определенных условиях не выполняет возложенные на нее задачи [3, с. 15]. Тогда возникает необходимость повысить возможности системы охраны общественного порядка до уровня, обеспечивающего:

- создание условий для нейтрализации причины ухудшения оперативной обстановки;
- соразмерную реакцию на возникающие угрозы общественному порядку и общественной безопасности;
- надежную защиту прав и свобод граждан от преступных и иных противоправных посягательств;
- обеспечение неотвратимости правовой

реакции на совершенные противоправные действия;

- выполнение других, продиктованных обстановкой задач.

Для усиления охраны общественного порядка выделяются подразделения, которые несут службу по охране общественно-го порядка в наиболее крупных населенных пунктах района эпидемии.

Из опыта действий войск к мерам по усилению охраны общественного порядка относятся:

- повышение возможностей войскового наряда за счет вооружения личного состава табельным оружием и экипировкой средствами индивидуальной защиты и активной обороны;

- создание мобильного резерва и размещение его в центре маршрутов войсковых нарядов, обеспечение резерва экипировкой для различных способов действий;

- увеличение численности войсковых нарядов и плотности расстановки войско-вых нарядов.

Но конкретный перечень мер, которые необходимо предпринять для усиления охраны общественного порядка отсутствует.

Специфика действий при обеспечении режимно-карантинных мероприятий в районе эпидемии вносит свои особенности в усиление охраны общественного порядка, ограничение свободы передвижения, поэтому предлагаю рассмотреть данный вопрос по нескольким направлениям:

1. ТERRITORIAL'NOE NAPRAVLENIE. Усиление достигается путем увеличения плотности войсковых нарядов. Нормативно-правовым основанием для расстановки войсковых нарядов на маршруты является план комплексного использования сил и средств, в котором возможно заранее предусмотреть соответствующую расстановку войсковых нарядов с учетом усиления, что действующей нормативно-правовой базой не предусмотрено. Возможно и целесообразно разбить существующие маршруты на 2–3 менее продолжительных участка (в зависимости от характеристик маршрутов), с оставлением соответствующего номера, но с присвоением литер «а», «б», «в». Таким образом, командир полка получит правовое основание для выставления на один маршрут патрулирования двух-трех войсковых нарядов, чем достигнет увеличения количества нарядов на одной площади.

Также увеличение плотности возможно путем объединения войсковых нарядов в

патрульные группы. Патрульная группа – совокупность двух и более войсковых нарядов с патрулем на автомобиле в качестве основы. В определение заложено следующее несоответствие: патруль на автомобиле имеет свой маршрут, протяженностью 6–8 км. Для того чтобы автопатруль снялся с маршрута и убыл к пешему наряду, ему необходимо правовое основание. На это время маршрут автопатруля остается оголенным. Предлагаю на время усиления охраны общественного порядка ограничить максимальное количество нарядов в патрульной группе четырьмя, а рекомендовать – не более трех. На автомобиле должен передвигаться не патруль, а начальник патрульной группы, который не будет привязан к определенному маршруту движения, а в пределах территории пеших нарядов своей патрульной группы сможет свободно передвигаться. Таким образом, будет решено несколько вопросов:

- увеличена плотность войсковых нарядов (начальник патрульной группы сам является начальником войскового наряда с повышенной маневренностью в пределах территории маршрутов подчиненных ему нарядов);

- повышена эффективность управления и оповещения войсковых нарядов, скорость принимаемых решений (часть решений НПГ может принимать самостоятельно с последующим докладом ДВН);

- уменьшение времени отсутствия войскового наряда на маршруте в случае доставления задержанного в органы внутренних дел (поскольку оформление и доставление задержанного в органы внутренних дел может осуществлять НПГ);

- возможность своевременного маневра войсковыми нарядами в пределах одной патрульной группы для оказания взаимопомощи.

2. Временное направление. Переход на двух, трех или четырех сменное несение службы, в зависимости от возможностей сми и складывающейся обстановки.

Временные и численные показатели смен могут отличаться. В ночное время, когда ожидается наименьшая активность населения, возможно выставлять службу с низкими плотностями, с содержанием мобильного резерва и проведением демонстрационных действий.

Время несения службы двух смен может пересекаться (например, одна смена несет службу с 09.00 до 15.00, следующая –

с 13.00 до 19.00) для создания более высоких плотностей войсковых нарядов в периоды с самым высоким ожиданием противоправных действий. Соответственно, четырех-сменная служба может планироваться в следующее время: 1-я смена: с 06.00 до 12.00; 2-я смена: с 10.00 до 16.00; 3-я смена: с 14.00 до 20.00, 4-я смена: с 18.00 до 24.00. Такая организация службы по ООП максимально затруднит подготовку к массовым беспорядкам, позволит оперативно реагировать на противоправные действия и даст максимальный профилактический эффект.

3. Качественное направление. Повышение возможностей каждого военнослужащего отдельно и войскового наряда в целом. Возможно достичь:

- созданием из числа резерва (не более 20 %) таких войсковых нарядов, как передвижных групп быстрого реагирования, с задачей нахождения на технике в географическом центре патрульной группы (патрульных групп) для своевременного оказания помощи войсковым нарядам. В передвижные группы быстрого реагирования возможно включать сотрудника полиции, но при этом не военнослужащие будут придаваться полицейскому, а не наоборот;

- проведением демонстрационных действий (проведение показательных разводов на службу по охране общественного порядка в местах массового пребывания граждан, маневр резервом, освещение действий воинских частей в средствах массовой информации, в том числе в интернет-ресурсах).

Для действий в составе поста охраны порядка целесообразно расширить данное понятие. Пост охраны порядка – войсковой наряд в составе двух и более военнослужащих, предназначенный для выполнения возложенных на него обязанностей путем непрерывного наблюдения за определенным участком местности (объектом) в радиусе до 300 метров. Предлагаю ввести понятие подвижный пост охраны порядка. Принципиальное отличие – несение службы на посту с периодическим обходом местности (территории объекта, территории прилегающей к объекту) в радиусе до 300 метров. Периодичность обхода для каждого поста устанавливать в зависимости от условий местности и обстановки (20 мин, 30 мин, 40 мин, и т. д.). Введением подвижного поста охраны общественно-

го порядка решится ряд проблемных вопросов:

- протяженность маршрута пешего патруля – от 1 до 1,5 км (может быть увеличена или уменьшена). Подвижным постом охраны порядка возможно перекрыть не просматриваемые участки местности протяженностью от 200 м до 600 м и более на участках, где выставлять патруль не целесообразно;

- при выполнении задач по наблюдению за объектом, периодический обход позволит осуществлять профилактические действия по недопущению правонарушений со всех сторон объекта.

Таким образом, совершенствование действий специального моторизованного полка по охране общественного порядка, посредством несения патрульно-постовой службы в населённых пунктах при обеспечении режимно-карантинных мероприятий в районе эпидемии необходимо осуществлять по территориальному, временному и качественному направлениям.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. О чрезвычайном положении: Федеральный конституционный закон от

30 мая 2001 г. № 3-ФКЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2001. – № 23. – Ст. 2277.

2. Формы применения и способы действий войск национальной гвардии Российской Федерации при выполнении служебно-боевых задач: учебное пособие: альбом. – Москва: Федеральная служба войск национальной гвардии Российской Федерации Научный центр стратегических исследований Федеральной службы войск национальной гвардии, 2019. – 98 с.: ил.

3. Можаев, М. Н. Обеспечение соединениями, воинскими частями и подразделениями внутренних войск МВД России режимно-карантинных мероприятий в очагах эпидемий и эпизоотий: учебное пособие / М. Н. Можаев. – Саратов: Саратовский военный институт внутренних войск Министерства внутренних дел России, 2007. – 51 с.

4. О войсках национальной гвардии Российской Федерации: Федеральный закон от 3 июля 2016 г. № 226-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2016. – № 277. – Ст. 4159.

* * *

MOGAEV NIKOLAY MIKHAYLOVICH

Candidate of Pedagogical Sciences

Senior Lecturer of the Department of Day-to-Day Management

(Saratov Military Order of Zhukov Red Banner Institute of the National Guard Troops, Saratov)

GANYALIN NICOLAY VLADIMIROVICH

Senior Lecturer of the Department of Day-to-Day Management

(Saratov Military Order of Zhukov Red Banner Institute of the National Guard Troops, Saratov)

FOMIN ANDREI NIKOLAYEVICH

Lecturer of the Department of Day-to-Day Management

(Saratov Military Order of Zhukov Red Banner Institute of the National Guard Troops, Saratov)

IMPROVEMENT OF THE ACTIONS OF A SPECIAL MOTORIZED REGIMENT FOR THE PROTECTION OF PUBLIC ORDER, BY CARRYING OUT PATROL AND POST SERVICE IN LOCALITIES WHILE ENSURING ROUTINE QUARANTINE MEASURES IN THE AREA OF THE EPIDEMIC

Abstract. The article proposes a procedure for improving the actions of a special motorized regiment for the protection of public order, by carrying out patrol and post service in localities while ensuring regime-quarantine measures in the area of the epidemic.

Keywords. special motorized regiment, public order protection, quarantine measures, epidemic, patrol, patrol group.

* * *