

12. Суворов, А. В. Полковое учреждение / А. В. Суворов. – Т. I. – Москва: Воениздат, 1949. – 152 с.

13. Суворов, А. В. Документы / А. В. Суворов. – Т. II. – Москва, 1951. – 553 с.

14. Тарле, Е. В. Северная война и шведское нашествие на Россию / Е. В. Тарле. – Санкт-Петербург: Фирма «БРАСК»: Мор. ист. сб., 1994. – 191 с.

УДК 94(47).084

А. В. ЛУКЬЯНОВ

Саратовский военный ордена Жукова Краснознаменный институт войск национальной гвардии Российской Федерации, Саратов

СОЗДАНИЕ, РАЗВИТИЕ И ВКЛАД В ПОБЕДУ ЭНГЕЛЬСКОЙ ШКОЛЫ ПИЛОТОВ

Аннотация. В статье освещаются особенности создания и довоенного развития Энгельсской военной авиационной школы пилотов. Раскрыты основные этапы строительства и достигнутые результаты в боевой подготовке до начала Великой Отечественной войны. Отдельно рассмотрен вклад школы в Победу и выделены наиболее отличившиеся выпускники.

Ключевые слова: Красная армия, школа пилотов, эскадрилья, межвоенный период, Великая Отечественная война.

A. V. LUKYANOV

Saratov military order of Zhukov red banner Institute of the national guard of the Russian Federation, Saratov

CREATION, DEVELOPMENT AND CONTRIBUTION TO THE VICTORY OF THE ENGELS SCHOOL OF PILOTS

Abstract. The article highlights the peculiarities of the creation and the pre-war development of Engels military aviation school pilots. Describes the main stages of construction and the results achieved in military training prior to the beginning of the Great Patriotic War. It considers the role of the school in Victory and dedicated to the most distinguished graduates.

Keywords: Red Army, pilots school, squadron, interbellum period, Great Patriotic War.

Одним из решающих факторов успешных боевых действий на земле является господство в воздухе. Трудно недооценить вклад военной авиации в дело общей Победы 9 мая 1945 года.

Военно-воздушные силы Рабоче-крестьянской Красной армии (ВВС РККА) получили большое развитие в начале тридцатых годов прошлого века. В это же время возросло количество учебных заведений ВВС. Одно из военно-учебных заведений (ВУЗ) ВВС РККА, готовившее специалистов лётного дела, находилось в г. Энгельсе.

Решение о создании лётной школы

в г. Покровск (с 18 октября 1931 года Энгельс) было принято на основании доклада Золотарёва Константина Романовича № 0310/Л от 3 октября 1930 года [1, л. 1], бывшего командира 16-й авиационной бригады и находившегося на тот момент в распоряжении Главного управления ВВС РККА. В докладе указано, что вблизи г. Саратова построить аэродром без «крупных затрат на земляные работы не представляется возможным. Имеющаяся площадка 500 на 700 метров для школы не подходит даже с учётом возможного расширения» [1, л. 1]. Подробнее был исследован и описан г. Покровск. В заключении своего

доклада К. Р. Золотарёв предлагает для создания лётной школы г. Покровск как «вполне благоприятный для расположения школы в аэродромном, метеорологическом и климатическом отношении» [1, л. 1].

На строительство всех объектов школы был отведён один год и к декабрю 1931 года планировалось её открытие. Однако в полном объёме строительство школы было завершено только в начале января 1933 года. На 20 января 1932 года казарменное и учебное оборудование было выполнено только на 5–10 % от плана [2, л. 1]. Задержки в строительстве были связаны с постройкой школы на «пустом» месте и отсутствии должного опыта у первого начальника школы и начальника строительства К. Р. Золотарёва.

Тем не менее 7 декабря 1931 года началось формирование 14-й военной школы лётчиков ВВС РККА (приказ по школе № 1 от 7 декабря 1931 года) [3, л. 1].

На укомплектование школы лётным, техническим и преподавательским составом прибыли специалисты из Качинской, Борисоглебской, Вольской и Ленинградской военно-теоретических школ (ВТШ). В январе 1932 года в школе был сделан первый набор курсантов. В основном это были выпускники Ленинградской ВТШ, аэроклубов и других гражданских учебных заведений [4, л. 2].

С окончанием формирования школы вошла в состав Приволжского военного округа (ПриВО) и уже 27 января 1932 года с курсантами начались плановые теоретические занятия [3, л. 4]. В связи с неготовностью учебных корпусов к началу обучения, классы для занятий размещались в жилых помещениях. Но трудности первых дней не сломили желание курсантов обучаться лётному делу.

16 февраля 1932 года школой была получена первая партия самолётов У-2, а 22 апреля 1932 года самолётов Р-1 [4, л. 7]. С 19 марта 1932 года начинаются тренировочные полёты с курсантами [3, л. 4].

Время обучения в школе составляло полтора года. Первый выпуск курсантов был произведён 1 августа 1933 года (приказ по школе № 1 от 7 декабря 1931 года) [4, л. 7]. Всего, до перехода школы к подготовке лётчиков-бомбардировщиков в 1939 году, в школе было произведено семь выпусков. Было подготовлено 1590 младших лётчиков, 133 старшины, 39 младших лейтенантов, 1235 лейтенантов. Кроме того, более 400 лётчиков было переучено на новые типы самолётов (подсчитано автором) [4, л. 7–9]. За 1934–1936 годы школой были получены самолёты Р-5, Р-6, И-4, И-5, И-15, И-16, Ути-4 [4, л. 7–9].

С увеличением новых типов изучаемой техники в школе неуклонно росло количество курсантов и самолётов. По штату 20/204 от 1931 года школа формировалась для обучения 1388 курсантов при 54 учебных и 78 боевых самолётах в составе двух эскадрилий [3, л. 1]. В 1940 году уже обучалось 1775 курсантов на 72 учебных и 432 боевых самолётах в составе шести эскадрилий (штат № 20/903 «Б») [4, л. 2].

В 1939 году школа перешла на подготовку лётчиков-бомбардировщиков. Были получены самолёты СБ (май 1938 года) и Пе-2 (апрель 1941 года). В 1939–1940 годах на бомбардировщики было переучено более 1500 лётчиков (подсчитано автором) [4, л. 9–10].

Весной 1940 года в учебном заведении введена в штат запасная рота курсантов и школа стрелков-радистов, а осенью вошла Радзеховская военная авиационная школа пилотов. Число эскадрилий было увеличено до восьми [4, л. 2].

В 1937 и 1939 годах школа занимала первые места в соревнованиях лётных ВУЗов ВВС РККА по учебно-боевой подготовке [4, л. 17].

Многие выпускники школы принимали участие в воздушных боях над Испанией, в военных конфликтах на озере Хасан и реке Халхин-Гол, в Советско-финской войне. Так лейтенант Лакеев Иван Алексеевич в Испании лично сбил 12 самолётов противника и был первым выпускником школы, удостоенным зва-

ния Героя Советского Союза. Старший лейтенант Скобарихин Витт Фёдорович, за мужество и героизм в боях на реке Халхин-Гол, также был удостоен звания Героя Советского Союза. За подвиги в Советско-финской войне высшей наградой государства были удостоены капитан Белоусов Владимир Игнатьевич, старшие лейтенанты Брагинец Николай Григорьевич и Пешков Владимир Николаевич.

До Великой Отечественной войны школой руководили полковник Мейер Алексей Петрович, комбриг Горшков Борис Николаевич, генерал-майор авиации Багаев Павел Егорович. Школа неоднократно переименовывалась и к началу войны стала Энгельсской военной авиационной школой пилотов [4, л. 3].

В феврале 1941 года школа перешла на новый штат № 20/11 «А» и дополнительный штат курсантов 20/14. Численность курсантов увеличилась до 2120 (приказ Народного комиссара обороны № 049 от 5 февраля 1941 года) [4, л. 3].

С конца июня 1941 года, кроме подготовки курсантов, на школу были возложены задачи исключительно военного времени. В июле 1941 года организованы курсы заместителей командиров полков по политической части. В это же время в состав школы вошла и образовала девятую эскадрилью Гостомольская военная авиационная школа пилотов [5].

В октябре 1941 года для формирования 586-го, 587-го и 588-го женских авиационных полков прибыла группа во главе с Героем Советского Союза майором Расковой Мариной Михайловной (приказ Народного комиссара обороны № 0099 от 8 октября 1941 года) [5].

До начала 1942 года в школе были переформированы и переучены 8-й, 30-й, 39-й, 45-й, 58-й, 452-й, 592-й, 625-й и 723-й авиационные полки. В 1941–1943 годах сформированы и отправлены на фронт 622-й и 623-й ночные бомбардировочные авиационные полки [5].

В боях за Сталинград личный состав школы обеспечивал боевые вылеты с аэродрома школы, принимал участие в отражении налётов вражеской авиации на города Саратов и Энгельс.

За подвиги, совершенные в годы войны, более двухсот выпускников Энгельсской авиационной школы стали Героями Советского Союза. Среди них Гареев Мусса Гайсанович, Одинцов Михаил Петрович, Землянский Владимир Васильевич, Голубев Виктор Максимович, Тихонов Василий Гаврилович и многие другие. Всего с июля 1941 г. по май 1945 г. школой было подготовлено более десяти тысяч лётчиков, штурманов, радистов и стрелков.

С января 1943 года школа была названа именем Героя Советского Союза майора Расковой М.М., а с октября 1945 года стала училищем лётчиков [5].

На основе опыта, полученного на войне, в мирное время продолжилось совершенствование учебно-боевой подготовки военных лётчиков. В 1955 году училище передислоцировано в г. Тамбов, где и находилось до своего расформирования в 1995 году.

В настоящее время на территории Энгельсской военной авиационной школы пилотов располагается авиационная дивизия.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Российский государственный военный архив (РГВА). – Ф. 34756. – Оп. 1. – Д. 42.
2. РГВА. – Ф. 29. – Оп. 76. – Д. 530.
3. Центральный архив Министерства обороны Российской Федерации (ЦА МО РФ). – Ф. 60396. – Оп. 36262. – Д. 1.
4. ЦА МО РФ. – Ф. 60396. – Оп. 36262. – Д. 2.
5. ЦА МО РФ. Предисловие к Ф. 60396.